



TITLUL PROIECTULUI: „MODERNIZARE DJ172D: MUREȘENII BÂRGĂULUI (DN17) - LAC COLIBIȚA – COLIBIȚA - BISTRIȚA BÂRGĂULUI (DN17) - (DN17) JOSENI BÂRGĂULUI - STRÂMBA - ILVA MICĂ (DN17D) - POIANA ILVEI - MĂGURA ILVEI - ILVA MARE - LUNCA ILVEI - LIMITA JUD. SUCEAVA, JUD. BISTRIȚA-NĂȘĂUD, LOT 2, LOT 3, LOT 4”

Programul Operațional Regional 2014 - 2020

Autoritatea de Management: Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

Organismul Intermediar: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Beneficiar: Parteneriatul între Unitatea Administrativ Teritorială Județul Bistrița-Năsăud, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Josenii Bârgăului, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Prundu Bârgăului, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Bistrița Bârgăului, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ilva Mică, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Poiana Ilvei, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Măgura Ilvei, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Maieru

COD SMIS 2014+: 117955

Proiectul este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) prin Programul Operațional Regional 2014-2020 (POR), AXA PRIORITARĂ 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Scopul proiectului (obiectivul general) este creșterea gradului de accesibilitate la rețeaua TEN-T a unor zone rurale ale județului Bistrița-Năsăud situate în proximitatea drumului european E 58 (DN 17), prin intermediul căruia se asigură conectivitatea indirectă la coridoarele TEN-T, prin modernizarea unui tronson de drum județean continuu a DJ 172D (lot 2, lot 3, lot 4).

Obiective specifice:

1. Modernizarea și reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți a unui tronson continuu a de drumului județean DJ 172D având o lungime de 49,917 km (lot 2, lot 3, lot 4), (inclusiv poduri, podețe) care asigură conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T prin intermediul DN 17.
2. Construirea a 42 **stații de transport public** cu alveole pe traseul modernizat al drumului județean DJ 172D distribuite pe loturi astfel: Lot 2-24 buc, Lot 3- 4 buc., Lot 4-14 buc.;
3. Realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști pe traseul modernizat prin:
 - amenajarea a 7823 mp/8,322 km lungime **trotuare**, Lot 2-0,955 km, Lot 3 -0 km, Lot 4- 7,367 km
 - construirea a 12,819 km lungime **piste pentru bicicliști** cu două sensuri de circulație distribuite pe loturi astfel: Lot 2- 6,795 km, Lot 3 - 4,300 km, Lot 4-1,724 km.Însumând lungimile pistelor simplu sens lungimea totală a pistelor nou construite este de 25,638 Km.

- semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică.
4. Realizarea elementelor suplimentare pentru protecția traseului modernizat al DJ 172D împotriva eroziunii și a fenomenelor meteorologice extreme după cum urmează:
- 16.030 metri - Ziduri de sprijin
 - 742 metri - consolidare versanti
 - 1.760 metri - aliniamente arbori

Rezultatele proiectului:

1. - lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate - km, (dacă pista are două sensuri de circulație se va menționa lungimea totală, însumând lungimile pistelor simplu sens): 25,638 km
2. - suprafață trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate - mp: 7.823 mp
3. - stații transport public și alveole construite/modernizate - număr: 42
4. - aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport și investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme:
1.760 metri - aliniamente arbori
16.030 metri - ziduri de sprijin
742 metri - consolidare versanți
5. - categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației - număr: 4, semnalizare verticală, semnalizare cu avertizare luminoasă, semnalizare orizontală, parapet de siguranță

Data începerii proiectului: 13.05.2017

Perioada de implementare a proiectului este de 62 luni, respectiv între data 10.03.2015 și data de 30.04.2020

Valoarea totală a proiectului este de 191.201.271,50 lei din care:

- 167.680.075,96 lei, asistența financiară nerambursabilă solicitată: Contribuția UE din FEDR de 145.436.800,58 lei și Contribuția națională din bugetul național de 22.243.275,38 lei.
- 3.422.042,37 lei, contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile;
- 20.099.153,17 lei, cheltuieli neeligibile.

“Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.fonduri-ue.ro, precum și către site-ul web al Programului Operațional Regional 2014-2020, www.inforegio.ro și pagina de Facebook a programului (facebook.com/inforegio.ro).”



Județul Bistrița-Năsăud

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.